

Stellungnahme zum Änderungsantrag

Vorlage Nr.: 2024/0503/1

Verantwortlich: **Dez.**
Dienststelle:
Stadtplanungsamt

Gesamtfortschreibung Regionalplan Mittlerer Oberrhein 2003: Stellungnahme der Stadt Karlsruhe Änderungsantrag: GRÜNE

Gremien	Termin	TOP	Ö / N	Zuständigkeit
Gemeinderat	18.06.2024	18.1	Ö	Entscheidung

Kurzfassung

Die zwei folgenden Aspekte werden in der Stellungnahme (Fazit, Seite 5) gestrichen:

1. „Die Wiederaufnahme von Siedlungserweiterungsflächen aus dem Entwurf 2021 im Bereich Knielingen (südlich der FNP-Flächen „Knielingen West I“ und „Knielingen West II“) soll im Umfang der durch die Verkehrsplanung für die B36/B293 Querspange 2. Rheinbrücke nicht mehr zur Verfügung stehenden Flächen für gewerbliche Entwicklung geprüft werden.“

Das Defizit von 39 ha für Gewerbeflächen in Karlsruhe (siehe Gewerbeflächenstudie der CIMA von 2021) schränkt die wirtschaftliche Entwicklung der Stadt stark ein. Mit dem Wegfall von Teilen der Flächen Knielingen West I und II durch die neue Verkehrsplanung für die B36/B293 Querspange 2. Rheinbrücke entfallen zusätzliche Flächen, die im gültigen Flächennutzungsplan 2030 des Nachbarschaftsverbandes Karlsruhe bereits dargestellt und auch als Tauschoption vorgesehen sind.

2. „Die Fortführung der Trasse für die Umfahrung Hagsfeld mit Anbindung an den Technologiepark soll dargestellt werden.“

Für den genannten Bereich liegt ein rechtskräftiger Bebauungsplan von 1994 vor. Dieser soll zur Sicherung der Trasse bestehen bleiben, bis das Planfeststellungsverfahren fertig gestellt ist. Der Gemeinderat hat sich am 30.06.2020 mehrheitlich für die Planung der Umfahrung Hagsfeld in der Variante mit Brückenbauwerk und einschließlich eines Anschlusses an den Technologiepark ausgesprochen. Dies sollte aus Sicht der Verwaltung auch im Regionalplan so berücksichtigt werden.

Aus den vorgenannten Gründen spricht sich die Verwaltung gegen die genannten Streichungen aus.

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten:	Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:
Finanzierung <input type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	Gegenfinanzierung durch <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates	Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.

CO₂-Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor Thema:
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit