

## Beschaffung einer Drehleiter mit Korb 23/12 (DLAK 23/12) für die Berufsfeuerwehr Karlsruhe - Anlage

### CO<sub>2</sub>-Relevanz:

Auswirkung auf den Klimaschutz	<input type="checkbox"/> Nein	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> positiv	<input checked="" type="checkbox"/> geringfügig
			<input type="checkbox"/> negativ	<input type="checkbox"/> erheblich

Begründung/Optimierung:

	MAN	Mercedes Atego
Baujahr	2001	2020
Zulässige Gesamtmasse	15 t	16 t
Abgasnorm	Euro 2	Euro VI, D
CO <sub>2</sub> -Emission	790 g/km	658 g/km

Die Fahrleistung der Drehleiter bei der Berufsfeuerwehr beträgt durchschnittlich 11.000 km/a.

Da das neue Fahrzeug trotz einer etwas höheren Gesamtmasse aufgrund moderner Motorentechnik einen geringeren CO<sub>2</sub>-Ausstoß hat, ergibt sich folgende Vergleichsrechnung:

Alt: 790 g/km \* 11.000 km/a = 8.690.000 g/a entspricht 8,7 t/a

Neu: 658 g/km \* 11.000 km/a = 7.238.000 g/a entspricht 7,2 t/a

Der CO<sub>2</sub>-Ausstoß verringert sich um **1,5 t/a** und ist deshalb deutlich unter 100 t/a als geringfügig einzustufen.