



<b>STELLUNGNAHME zum Antrag</b>	Vorlage Nr.:	<b>2018/0553</b>
SPD-Gemeinderatsfraktion	Verantwortlich:	<b>Dez. 6</b>
<b>Mit dem Rad zum Einkaufen</b>		

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
<b>Gemeinderat</b>	<b>18.09.2018</b>	<b>37</b>	<b>x</b>	

**1. Die Stadtverwaltung entwickelt ähnlich der Kampagne „Mit dem Rad zur Arbeit“ eine Kampagne „Mit dem Rad zum Einkaufen“.**

Die Stadtverwaltung begrüßt die Idee einer Kampagne „Mit dem Rad zum Einkaufen“. Personell ist dies derzeit nicht zusätzlich leistbar. Im Jahr 2019 soll das „20-Punkte-Programm zur Förderung des Radverkehrs in Karlsruhe“ fortgeschrieben werden. Vorgesehen hierfür ist ein erneutes BYPAD-Verfahren mit Beteiligung des Gemeinderats, weiterer Interessenvertreter und der Verwaltung. In diesem Zusammenhang können neue Schwerpunkte gesetzt und eine Kampagne „Mit dem Rad zum Einkaufen“ vorgesehen werden.

**2. Die Stadtverwaltung überprüft dabei mit interessierten Einkaufszentren die Zufahrten und Abstellmöglichkeiten insbesondere für Lastenräder.**

Bei Neuplanungen im Einzelhandel und bei Einkaufszentren müssen Zufahrten und Abstellmöglichkeiten für den Radverkehr von Beginn an mitgedacht werden. Ein Beispiel ist IKEA in Karlsruhe. Die dort vorgesehenen Abstellmöglichkeiten werden auch für Lastenräder geeignet sein.

Interessierten Einkaufszentren steht die Stadtverwaltung auch heute schon gerne beratend zur Seite.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)	
Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>				
Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen: <input type="checkbox"/> Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik) <input type="checkbox"/> Umschichtungen innerhalb des Dezernates <input type="checkbox"/> Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu				
IQ-relevant		Nein <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>	Korridor-thema: Mobilität	
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	<input checked="" type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am	
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften		Nein <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/>	abgestimmt mit KME	