

<p>STELLUNGNAHME zur Anfrage</p> <p>Stadträtin Bettina Lisbach (GRÜNE) Stadtrat Johannes Honné (GRÜNE)</p> <p>vom: 20.10.2009 eingegangen: 20.10.2009</p>	<p>Gremium:</p> <p>Termin: Vorlage Nr.: TOP:</p> <p>Verantwortlich:</p>	<p>4. Plenarsitzung Gemeinderat</p> <p>17.11.2009 171 36 öffentlich Dez. 4</p>
<p>Umsetzung geplanter Erweiterungen des Straßenbahn-Netzes</p>		

Stand der Planungen für:

Zu 1 a) Straßenbahn Südost:

Die Planung ist fertiggestellt, der Finanzierungsantrag wurde im Sommer 2009 eingereicht, die Unterlagen für das Planfeststellungsverfahren wurden der Anhörungsbehörde überreicht. Die Offenlage wird in den nächsten Monaten beginnen.

Zu 1 b) Pulverhausstraße:

Im KVV-Nahverkehrsplan 2006 wurde die „Tram Pulverhausstraße“ als langfristiges Projekt eingestuft. Die Bedienung setzt eine separate Tramline voraus. Die Planung wird deshalb nur in kleinen Schritten weitergeführt.

Zu 1 c) Tramverlängerung Sudetenstraße:

Die Trassenplanung wurde 2005 im Planungsausschuss vorgestellt. Wegen Abhängigkeit zum städtischen Bebauungsplan, der die entsprechende Freihaltetrasse enthält, zögerte sich die weitere Bearbeitung leider hinaus. Nachdem der Satzungsbeschluss zum Bebauungsplan im Juni 2009 erfolgte, bereiten die VBK derzeit die Unterlagen für das Planfeststellungsverfahren vor, welches 2010 eingeleitet wird. Die VBK haben den GVFG-Zuschussantrag schon 1986 eingereicht.

Zu 1 d) Tramverlängerung in Wolfartsweier:

Dieses Projekt ist gemäß KVV-Nahverkehrsentwicklungsplan 2003 als „langfristiges Projekt“ aufgeführt. Mit der Entwurfsplanung wurde bislang noch nicht begonnen.

...

Zu 1 e) Tramverlängerung nach Neureut-Kirchfeld:

Auch dieses Projekt ist gemäß KVV-Nahverkehrsentwicklungsplan 2003 als „langfristiges Projekt“ aufgeführt. Planerische Vorarbeiten wurden erbracht; im städtischen Bebauungsplan für das Neubaugebiet in Kirchfeld ist die Freihaltetrasse entsprechend berücksichtigt.

Zu 1 f) Verknüpfung Turmbergbahn mit Tram in Durlach:

Vertiefte Untersuchungen wurden durchgeführt. Diese haben ergeben, dass eine Verlängerung der Turmbergbahn wirtschaftlich nicht darstellbar ist.

2. Für welche der unter 1 genannten Projekte ist eine Finanzierung gesichert bzw. welche Chancen sehen Stadtverwaltung und VBK, zeitnah eine Finanzierungszusage zu erhalten.

Chancen auf eine baldige Finanzierungszusage bestehen bei den beiden Projekten „Straßenbahn Südost“ und „Verlängerung Sudetenstraße“, da hier bereits vor längerem die entsprechenden Anträge eingereicht wurden.