

ANFRAGE Stadtrat Jürgen Wenzel (FW) vom 31. Oktober 2014	Gremium: Termin: Vorlage Nr.: TOP:	8. Plenarsitzung Gemeinderat 03.02.2015 2014/0250 27.1 öffentlich
Kombilösung: Energieverbrauch beim Tunnelbau		

Beim Tunnelbau wird sehr viel Energie verbraucht. Zu dem zusätzlichen Energieverbrauch und dem damit verbundenen CO₂- Ausstoß.

Dazu haben wir Freien Wähler folgende Fragen:

- A. Wie viel Energie (in kW) wird durchschnittlich beim Tunnelvortrieb pro Tagesleistung verbraucht:
- für die Tunnelvortriebsmaschine mit Sicherung der Ortsbrust?
 - für Herstellung, Transport und Einbau der Tübbinge?
 - für die Herstellung der Bentonit - Stützflüssigkeit ?
 - für die Separierungsanlage ?
 - für die Förderung, Abtransport (bei angenommener Entfernung von 25 km) und Verwertung des Ausbruchmaterials ?
1. Wie viel LKW- Fahrten erfolgen pro Tag, auch an Sonn- und Feiertagen, auf welchen Routen und rund um die Uhr?
- B. Wie viel CO₂ und Feinstaub wird dabei bei den Energieerzeugern freigesetzt?
- C. Wie werden das frei gesetzte CO₂ und der Feinstaub kompensiert?
- D. Wie hoch ist der Wasserverbrauch der Separieranlage, und aus welchen Quellen wird dieses gewonnen?

E. Wurde bei der Umweltverträglichkeitsprüfung untersucht, inwieweit und wie viele CO₂- und Feinstaub-Emissionen entstehen?

F. Ist die Versorgung der Bevölkerung mit elektrischer Energie während des Tunnelbaues gesichert?

Sachverhalt/Begründung:

Die Stadt Karlsruhe hat sich zum Ziel gesetzt, CO₂- und Feinstaub-Emissionen erheblich zu reduzieren. Es ist zu befürchten, dass durch den Tunnelbaubetrieb sich die Schadstoffemissionen erheblich erhöhen (siehe auch unsere Anfrage vom 16.08.2011 – „Feinstaubemissionen aus Baustellen“), ohne dass dadurch ein Ausgleich geschaffen worden ist.

unterzeichnet von:

Jürgen Wenzel

Hauptamt - Ratsangelegenheiten -

23. Januar 2015