

STELLUNGNAHME zur Anfrage Stadtrat Jürgen Wenzel (FW) vom: 28.04.2014 eingegangen: 28.04.2014	Gremium: Termin: Vorlage Nr.: TOP: Verantwortlich:	62. Plenarsitzung Gemeinderat 01.07.2014 2014/0596 32.2 öffentlich Dez. 6
Kombilösung: Leistungsfähigkeit Kriegsstraßentunnel		

- A. Durchschnittlich 55 000 Fahrzeuge queren täglich die Kriegsstraße. Ist auch nach dem Umbau der Kriegsstraße, der zweiten Komponente der Kombilösung, diese Leistungsfähigkeit gewährleistet?**

Die erforderliche Leistungsfähigkeit der Kriegsstraße ist auch nach dem Umbau im Rahmen der Kombilösung gewährleistet.

- B. Um diese Leistungsfähigkeit zu gewährleisten, müsste der Tunnel unter der Kriegsstraße durchgängig zweispurig mit zusätzlichen – also einer dritten Spur – Rampen versehen sein. Entspricht dies der vorgesehenen Planung?**

Die zur Durchführung vorgesehene Planung ist das Ergebnis einer detaillierten Variantenuntersuchung und wurde hinsichtlich der Leistungsfähigkeit durch entsprechende verkehrsgutachterliche Berechnungen bestätigt.

- C. Wird im Zusammenhang mit dem Umbau der Kriegsstraße ein weiträumiges Gesamtverkehrskonzept erarbeitet, das mit intelligenter Verkehrsführung (Signal- und Anzeigemodulen) eine Entlastung der Kriegsstraße und der Reinhold-Frank-Straße ins Auge fasst?**

- D. Welche Maßnahmen werden ergriffen, dass der Verkehr in der Innenstadt während der Umbaumaßnahmen der Kriegsstraße nicht zusammenbricht?**

Die Stadt hat ein ganzheitliches Verkehrsmanagement eingerichtet, dessen Aufgabe und Ziel es ist, sämtliche verkehrsrelevanten Maßnahmen im Stadtgebiet mit allen Beteiligten abzustimmen und zu koordinieren, dass eine stadtverträgliche Verkehrsabwicklung bestmöglich gewährleistet wird.