

| | | |
|---|---|---|
| ANFRAGE Stadtrat Jürgen Wenzel (FW) vom 28.04.2014 | Gremium: Termin: Vorlage Nr.: TOP: | 62. Plenarsitzung Gemeinderat 01.07.2014 2014/0596 32.2 öffentlich |
| Kombilösung: Leistungsfähigkeit Kriegsstraßentunnel | | |

- A. Durchschnittlich 55.000 Fahrzeuge queren täglich die Kriegsstraße. Ist auch nach dem Umbau der Kriegsstraße, der zweiten Komponente der Kombilösung, diese Leistungsfähigkeit gewährleistet?
- B. Um diese Leistungsfähigkeit zu gewährleisten, müsste der Tunnel unter der Kriegsstraße durchgängig zweispurig mit zusätzlichen – also einer dritten Spur – Rampen versehen sein. Entspricht dies der vorgesehenen Planung?
- C. Wird im Zusammenhang mit dem Umbau der Kriegsstraße ein weiträumiges Gesamtverkehrskonzept erarbeitet, das mit intelligenter Verkehrsführung (Signal- und Anzeigemodulen) eine Entlastung der Kriegsstraße und der Reinhold-Frank-Straße ins Auge fasst?
- D. Welche Maßnahmen werden ergriffen, dass der Verkehr in der Innenstadt während der Umbaumaßnahmen der Kriegsstraße nicht zusammenbricht?

Sachverhalt/Begründung:

Neben der Südtangente ist die Kriegsstraße die wichtigste Ost-West-Verbindung der Stadt. Selbst kleinste Behinderungen, Reduzierungen und Störungen können zu einem Verkehrschaos in der Innenstadt und den umliegenden Stadtteilen führen.

unterzeichnet von:

Jürgen Wenzel

Hauptamt - Ratsangelegenheiten -

20. Juni 2014